

Taller: Indicadores de satisfacción de la infraestructura peatonal

PRESENTACIÓN

El deterioro de la salud en el espacio público de la Ciudad de México advierte una generalizada y constante falla: falta de caminabilidad en banquetas. Este taller busca que los participantes identifiquen las acciones de gobierno y la diversa normatividad vigente en materia de infraestructura peatonal tanto de Ciudad de México, como de organismos internacionales, con la finalidad de caracterizar el espacio público saludable mediante un sistema de indicadores de satisfacción del espacio público.

En 2009 la Organización Mundial de la Salud advirtió en el Informe sobre la Situación Mundial de la Seguridad Vial que no se hace lo suficiente para satisfacer las necesidades de los usuarios vulnerables y que esa vulnerabilidad está mayormente representada por los peatones. Lo que significa que los usuarios vulnerables de las vías de tránsito se enfrentan cada vez con más riesgos a la hora de utilizar y cruzar dichas vías; por ello, actualmente se considera que los peatones tenemos un mayor riesgo de muerte, lesiones y discapacidad. Algunos informes de la OMS demuestran que las aceras inadecuadas es un problema casi universal.

Por lo tanto, promover la salud en el espacio público mediante infraestructura peatonal de calidad es alentar la satisfacción de las personas en el mejoramiento y aprovechamiento de la ciudad. En el espacio público saludable, el peatón es primero –es considerado como la mediada primordial en la ciudad, le determina la caminabilidad segura y agradable. Por ello, cuando la administración pública brinda infraestructura peatonal de calidad, los peatones se benefician en el cumplimiento de la normatividad y acciones programáticas o de exigibilidad; con ello se debe dar una condición evaluativa capaz de aspirar y producir el espacio público saludable.

OBJETIVO GENERAL

El participante aprenderá al final del taller la relación entre espacio público y la Promoción de la Salud, la caracterización del espacio público saludable, la importancia de evaluar el espacio público a favor de la caminabilidad segura y agradable.

DIRIGIDO A

Estudiantes de licenciatura y posgrado, académicos y funcionarios públicos interesados evaluar el espacio público a favor de la caminabilidad segura y agradable.

REQUISITOS DE ADMISIÓN

1. Ser estudiante de licenciatura, posgrado, académico o funcionario público en las áreas de conocimiento relacionadas a los temas del taller.
2. Enviar a tzatg@puec.unam.mx los siguientes documentos:
 - * Resumen curricular (nombre, grado académico, disciplina, experiencia profesional, otros) en media cuartilla.
 - * Exposición de motivos para tomar el taller (media cuartilla).
 - * Tener una cuenta de correo electrónico vigente.

* Tener una computadora o dispositivo móvil.

EVALUACIÓN

- Asistencia del 80%.
- Participación en dinámicas grupales e individuales.

DURACIÓN

6 horas totales en 2 sesiones de 3 horas.

Se impartirá el 24 y 25 de febrero del 2021 de 9:00 a 12:00 horas vía Zoom.

RECONOCIMIENTO

Se otorgará constancia de participación a los alumnos que asistan al curso y cumplan satisfactoriamente con las actividades de evaluación.

Taller sin costo. Cupo limitado a 25 personas. Modalidad virtual

PROGRAMA ACADÉMICO

Miércoles 24 de febrero del 2021, 9:00-12:00

1. Introducción al taller
2. Introducción al espacio público saludable
3. Normativa e informes internacionales de la infraestructura peatonal
4. Las dimensiones del espacio público saludable
5. La importancia de evaluar la satisfacción en el espacio público

Jueves 25 de febrero del 2021, 9:00-12:00

1. Metodología de la evaluación del espacio público saludable
2. Aplicabilidad de la metodología
3. Cierre del taller

EXPERTO ESPECIALISTA:

Mtra. Perla E. Castañeda Archundia

Universidad Autónoma Metropolitana

RESPONSABLE ACADÉMICA:

Mtra. Tzatzilha Torres Guadarrama

Programa Universitario de Estudios sobre la Ciudad

Correo: tzatg@puec.unam.mx

BIBLIOGRAFÍA SUGERIDA

De la Rosa, Javier y Perla E. Castañeda (2018). *Construcción de Indicadores de Satisfacción de la Infraestructura Peatonal en la perspectiva del espacio público saludable en Ciudad de México*. Universidad Autónoma Metropolitana, Lerma.

Isunza, V. Georgina (2017). *La movilidad urbana: dimensiones y desafíos*. Colofón. Instituto Politécnico Nacional-CIECAS, Ciudad de México.

Jacobs, Jane (2011). *Muerte y vida de las grandes ciudades*. Capitán Swing Libros, S. L. Segunda Edición, Madrid, España.

Organización Mundial de la Salud (OMS) (2009). *Informe sobre la Situación mundial de la seguridad Vial*.

Organización Mundial de la Salud (OMS) (2007). *Ciudades amigables con los mayores: una guía*.

- **Marco normativo de la infraestructura peatonal en:**

<https://ciudadsaludable.wordpress.com/2016/03/14/marco-normativo-de-la-infraestructura-peatonal-en-la-cdmx/>