

# Taller

## Infraestructura verde en las ciudades

### Nivel introductorio

#### PRESENTACIÓN

El concepto de infraestructura verde busca ofrecer soluciones a problemáticas socio ambientales a través del diseño urbano y el conocimiento de los servicios ecosistémicos en ciudades. Los participantes aprenderán sobre cinco principios de sustentabilidad para la planeación y rediseño de ciudades, bajo tales principios es que los diseñadores, administradores públicos, planeadores territoriales y población en general pueden implementar mejoras a las condiciones ambientales y de habitabilidad.

La infraestructura verde prioriza la implementación de soluciones locales a la vez que se abordan problemáticas globales como el cambio climático y la accesibilidad, es así como a lo largo del taller de infraestructura verde se revisarán algunos proyectos, se abordarán aspectos de diseño, energía, ambiente, gestión, biodiversidad, manejo del agua, movilidad urbana, biodiversidad y administración.

Otro aspecto esencial de la infraestructura verde es la visión unificadora del manejo del territorio a través de diseños multi funcionales, el trabajo en diferentes escalas y con diseño participativo. El participante al final del taller contará con una visión general que le permita comprender y evaluar aspectos de diseño con base en una metodología desarrollada por el Laboratorio de Movilidad e Infraestructura Verde, UNAM.

#### OBJETIVOS

El participante identificará cómo puede integrar en sus proyectos soluciones de Infraestructura Verde como medida de adaptación al cambio climático.

El participante aprenderá criterios básicos de infraestructura verde, incluyendo principios, componentes, al igual que algunos proyectos existentes y metodologías de evaluación desarrolladas en un laboratorio universitario.

#### REQUISITOS

- Ser estudiante de posgrado, académico o funcionario público en las áreas de conocimiento siguientes: urbanismo, ingeniería de tránsito, movilidad, sustentabilidad.
- Enviar en **un sólo documento** (el nombre del archivo únicamente con nombre y apellidos) a [tzatg@puec.unam.mx](mailto:tzatg@puec.unam.mx) la siguiente información:
  1. Resumen curricular (nombre, grado académico, disciplina, experiencia profesional, otros) en media cuartilla.

2. Exposición de motivos para tomar el taller (media cuartilla).

- Tener una cuenta de correo electrónico vigente.
- Tener una computadora o dispositivo móvil

### **EVALUACIÓN**

- Asistencia del 80% de las horas totales del taller
- Emitir opiniones individuales a través de la aplicación Mentimeter
- Participación en dinámicas grupales como cadena de impactos y asesoría colegiada

### **DURACIÓN**

6 horas totales en 2 sesiones de 3 hrs.

**Se impartirá 25 y 27 de mayo del 2020 de 9:00 a 12:00 horas vía Zoom.**

### **RECONOCIMIENTO E INSCRIPCIÓN**

Se extenderá constancia con valor curricular a los participantes que cumplan satisfactoriamente las actividades de evaluación.

**Curso sin costo. Cupo limitado a 25 personas. Modalidad Virtual.**

### **PROGRAMA**

**MARTES 25 DE MAYO del 2020, 9:00-12:00**

**Bienvenida y presentación**

**Modulo 1. Cambio climático en las ciudades**

- I. Introducción al taller**
- II. Cambio climático, impactos y visión sistémica**
- III. Dinámica grupal. Cadena de impactos**
- IV. Infraestructura verde y movilidad**
- V. Dinámica grupal. Asesoría colegiada**
- VI. Cierre del módulo**

**JUEVES 27 DE MAYO DE 2021, 9:00-12:00**

**Bienvenida y presentación**

- I. Infraestructura verde en el siglo XXI y metodologías existentes**
- II. Práctica grupal experimental**
- III. Exposición colectiva de resultados**
- IV. Retroalimentación**

## V. Cierre del taller

### EXPERTOS ESPECIALISTAS:

**Arq. Auribel Villa Avendaño**

Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) CiClim

**Mtro. Antonio Suárez Bonilla**

Laboratorio de Movilidad e Infraestructura Verde, Facultad de Arquitectura

### RESPONSABLE ACADÉMICA:

**Mtra. Tzatzilha Torres Guadarrama**

Programa Universitario de Estudios sobre la Ciudad

### BIBLIOGRAFÍA SUGERIDA

- ✓ Municipio de Loja, UTPL y GIZ (2020). Laboratorio Urbano de Loja 2019. Integrar la naturaleza. Loja, Ecuador. 702 pp. <https://www.bivica.org/file/view/id/5666>
- ✓ Vásquez, A. (2016). Infraestructura verde, servicios ecosistémicos y sus aportes para enfrentar el cambio climático en ciudades: el caso del corredor ribereño del río Mapocho en Santiago de Chile en Revista de Geografía Norte Grande, 63: 63-86
- ✓ AEP Hacia una Ciudad de México sensible al Agua
- ✓ [http://www.urbanisten.nl/wp/wp-content/uploads/2016.07.21\\_Reporte\\_CAF\\_Urb-AEP\\_lr-2.pdf](http://www.urbanisten.nl/wp/wp-content/uploads/2016.07.21_Reporte_CAF_Urb-AEP_lr-2.pdf)
- ✓ Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit GmbH (GIZ), Implementación de infraestructura verde como estrategia para la mitigación y adaptación al cambio climático en ciudades mexicanas, hoja de ruta, México, 2019. <https://www.infraestructuraverdeyciudades.com/Roadmap/HojadeRuta>
- ✓ IMPLAN Hermosillo (2019) Manual de Lineamientos de diseño de Infraestructura verde para municipios mexicanos

✓ [https://www.implanhermosillo.gob.mx/wp-content/uploads/2019/06/Manual\\_IV3.pdf](https://www.implanhermosillo.gob.mx/wp-content/uploads/2019/06/Manual_IV3.pdf)

✓ <https://www.infraestructuraverdeyciudades.com/>

## **INFORMES**

**Mtra. Tzatzilha Torres Guadarrama**

Correo: [tzatg@puec.unam.mx](mailto:tzatg@puec.unam.mx)