

Curso. Indicadores de satisfacción de la infraestructura peatonal (nivel intermedio)

PRESENTACIÓN

El deterioro de la salud en el espacio público de la Ciudad de México advierte una generalizada y constante falla: falta de caminabilidad en banquetas. Este curso busca que los participantes identifiquen las acciones de gobierno y la diversa normatividad vigente en materia de infraestructura peatonal tanto de Ciudad de México, como de organismos internacionales, con la finalidad de caracterizar el espacio público saludable mediante un sistema de indicadores de satisfacción del espacio público.

En 2009 la Organización Mundial de la Salud advirtió en el Informe sobre la Situación Mundial de la Seguridad Vial que no se hace lo suficiente para satisfacer las necesidades de los usuarios vulnerables y que esa vulnerabilidad está mayormente representada por los peatones. Lo que significa que los usuarios vulnerables de las vías de tránsito se enfrentan cada vez con más riesgos a la hora de utilizar y cruzar dichas vías; por ello, actualmente se considera que los peatones tenemos un mayor riesgo de muerte, lesiones y discapacidad. Algunos informes de la OMS demuestran que las aceras inadecuadas es un problema casi universal.

Por lo tanto, promover la salud en el espacio público mediante infraestructura peatonal de calidad es alentar la satisfacción de las personas en el mejoramiento y aprovechamiento de la ciudad. En el espacio público saludable, el peatón es primero –es considerado como la mediada primordial en la ciudad, le determina la caminabilidad segura y agradable. Por ello, cuando la administración pública brinda infraestructura peatonal de calidad, los peatones se benefician en el cumplimiento de la normatividad y acciones programáticas o de exigibilidad; con ello se debe dar una condición evaluativa capaz de aspirar y producir el espacio público saludable.

OBJETIVO GENERAL

El participante aprenderá al final del curso la relación entre espacio público y la Promoción de la Salud, la caracterización del espacio público saludable, la importancia de evaluar el espacio público a favor de la caminabilidad segura y agradable, así como a identificar algunas fuentes de información que incluyen variables sobre el espacio público y la movilidad del cuidado.

DIRIGIDO A

Estudiantes de posgrado, académicos y servidores públicos interesados evaluar el espacio público a favor de la caminabilidad segura y agradable.

REQUISITOS DE ADMISIÓN

1. Ser estudiante de posgrado, académico o servidor público en las áreas de conocimiento relacionadas a los temas del curso.
2. Enviar en un sólo documento Word (el nombre del archivo únicamente con nombre y apellidos) a CiudadanMovimientoPUEC@gmail.com la siguiente información:

* Resumen curricular (nombre, grado académico, disciplina, experiencia profesional, otros) en media cuartilla.

* Exposición de motivos para tomar el curso (media cuartilla).

3. Tener una cuenta de correo electrónico vigente.

4. Tener una computadora, cámara de video, micrófono y conexión a internet.

5. Mediante correo electrónico se enviarán al interesado los datos para efectuar el pago total del curso.

EVALUACIÓN

- Asistencia al 80% de las horas totales del curso.
- Participación en dinámicas grupales e individuales.
- Elaboración y presentación de un trabajo final haciendo uso de los conceptos y fuentes de información abarcados en el transcurso del curso.

DURACIÓN

12 horas totales en 4 sesiones de 3 horas.

Se impartirá el 28 de febrero 2, 7 y 9 de marzo del 2022 de 9:de 9:00 a 12:00 horas vía Zoom.

RECONOCIMIENTO

Se otorgará constancia a los participantes que asistan al curso y cumplan satisfactoriamente con las actividades de evaluación.

Costo \$1,100.00 (Mil cien pesos 00/100 M.N.). Cupo limitado a 25 personas. Modalidad virtual

PROGRAMA ACADÉMICO

Lunes 28 de febrero del 2022, 9:00-12:00

1. Peatones y su inclusión en el marco legal
2. Fuentes de información cuantitativa
3. Introducción al espacio público saludable
4. Normativa e informes internacionales de la infraestructura peatonal

Miércoles 02 de marzo del 2022, 9:00-12:00

1. Las dimensiones del espacio público saludable
2. La importancia de evaluar la satisfacción en el espacio público
3. Desempeño del derecho a la movilidad peatonal
4. Desigualdad peatonal
5. Movilidad del cuidado

Lunes 07 de marzo, 9:00-12:00

1. Metodología de la evaluación del espacio público saludable
2. Aplicabilidad de la metodología

Miércoles 09 de marzo, 9:00-12:00

1. Explicación ¿Qué te gustaría evaluar del espacio público?
2. Resultados de otras investigaciones
3. Exposición de trabajo por equipo

EXPERTOS ESPECIALISTAS:

Mtra. Perla E. Castañeda Archundía, Universidad Autónoma Metropolitana

Mtra. Tzatzilha Torres Guadarrama, Programa Universitario de Estudios sobre la Ciudad

RESPONSABLE ACADÉMICA:

Mtra. Tzatzilha Torres Guadarrama

Programa Universitario de Estudios sobre la Ciudad

Correo: tzatg@puec.unam.mx

BIBLIOGRAFÍA SUGERIDA

De la Rosa, Javier y Perla E. Castañeda (2018). *Construcción de Indicadores de Satisfacción de la Infraestructura Peatonal en la perspectiva del espacio público saludable en Ciudad de México*. Universidad Autónoma Metropolitana, Lerma.

Gaceta oficial de la Ciudad de México. (2014). Ley de movilidad de la Ciudad de México. <https://www.congresocdmx.gob.mx/media/documentos/6299c5bdd0df4f6da6e540ab8613d2682b7d738b.pdf>

Gaceta oficial de la Ciudad de México. (2021). Reglamento de tránsito de la Ciudad de México. <https://www.ssc.cdmx.gob.mx/storage/app/media/Transito/Actualizaciones/reglamento-de-transito-cdmx.pdf>

Gutiérrez, A. (2012). ¿Qué es la movilidad? Elementos para (re) construir las definiciones básicas del campo del transporte. Dossier Central, (2), 61-74.

Instituto Nacional de Geografía y Estadística. Encuesta Origen-Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México 2017: EOD: documento metodológico, Aguascalientes, México.

Instituto Nacional de Geografía y Estadística & Universidad Nacional Autónoma de México: Instituto de Ingeniería (2018). Encuesta Origen-Destino en Hogares de la Zona Metropolitana del Valle de México 2017, Aguascalientes, México.

Instituto Nacional de Geografía y Estadística. Censo de Población y Vivienda 2010. Infraestructura y características del entorno urbano.

Instituto Nacional de Geografía y Estadística. Censo de Población y Vivienda 2020. Características del entorno urbano.

Isunza, V. Georgina (2017). *La movilidad urbana: dimensiones y desafíos*. Colofón. Instituto Politécnico Nacional-CIECAS, Ciudad de México.

Jacobs, Jane (2011). *Muerte y vida de las grandes ciudades*. Capitán Swing Libros, S. L. Segunda Edición, Madrid, España.

Ley de movilidad de la Ciudad de México.
<https://www.congresocdmx.gob.mx/media/documentos/6299c5bdd0df4f6da6e540ab8613d2682b7d738b.pdf>

Organización Mundial de la Salud (OMS) (2009). *Informe sobre la Situación mundial de la seguridad Vial*.

Organización Mundial de la Salud (OMS) (2007). *Ciudades amigables con los mayores: una guía*.

- **Marco normativo de la infraestructura peatonal en:**

<https://ciudadsaludable.wordpress.com/2016/03/14/marco-normativo-de-la-infraestructura-peatonal-en-la-cdmx/>